



# BASAURIKO AUZO ELKARTEAK ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

---

Al Equipo redactor del

Plan Territorial Parcial del Metropolitano

## ALEGACIONES AL PTP

Las Planificaciones y Recomendaciones resultantes del nuevo PTP, deben contemplar como prioritarias y estratégicas, en cuanto a Basauri, la necesidad de realizar las necesarias Obras y Remodelaciones de carácter Público, con las premisas de Urgencia y Compensatoria, a la ingente aportación de nuestro Municipio, a pesar de su escasez de Superficie, con el soporte desde décadas de numerosas Instalaciones y Servicios Supramunicipales que Basauri sufre y mal tolera. Dígase Cárcel Provincial, Cuarteles, Nudos de comunicación y Paso de Autopistas, Líneas Ferroviarias, Cocheros de METRO, MercaBilbao, TAV, Variante Sur Ferroviaria, Grandes Superficies Comerciales, etc.

Pocos por no decir que es el único Municipio del País Vasco, que soporta tan alto porcentaje de densidad de INFRAESTRUCTURAS SUPRAMUNICIPALES, por kilómetros cuadrados de su extensión.



# BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

## ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

---

Además de la Situación Social que soportamos, como fruto del impacto de la Crisis y Desindustrialización sufrida y nuestro índice de paro existente. Junto a la Degradación Urbana y Social de algunas Zonas.

La ciudadanía Basauriarra, siente un profundo agravio comparativo, con otras poblaciones de la Provincia, Barakaldo, Bilbao, Durango, etc. Que han conseguido serias mejoras Urbanas, con carácter de Rehabilitaciones, Nuevas promociones de Viviendas Sociales, que realojan a las barrios más degradados Urbanística y Socialmente, soterramiento de trazados ferroviarios, circunvalaciones, transformación en Equipamientos de Cuarteles y Edificios de Interés Patrimonial, Remodelaciones Industriales, etc.

Las autoridades Municipales, Diputación, Gobierno Vasco, Administración Central y sus Ministerios y Sociedades Públicas, Instituciones Europeas, deben compensar mediante actuaciones de Gran calado, Urbanístico y Social, mediante Subvenciones y Ayudas Crediticias, para su realización. Tras la Elaboración de un Plan de Regeneración Urbana e Intervención Social, Consensuado y Tasado, en sus proyectos, costos y calendario, por parte de los diversos Agentes a Intervenir.

Es la hora de Basauri, nos debe tocar por Justicia, basta de Abandono Institucional. Nuestras Autoridades Municipales deben liderar estas demandas, junto a la Ciudadanía.

Estamos cargados de hechos objetivos, de décadas de abandono, de serias razones, es ya el tiempo de ser resarcidos, compensados, necesitamos un Ciudad Renovada, de Futuro. Digna de ser Viva. El Resto de Bizkaia debe entender y responder nuestras demandas.

### **AFECCIONES FERROVIARIAS**

- **2ª FASE DE LA VARIANTE SUR FERROVIARIA**, que al igual que en el desarrollo de la primera fase debe de ser sacada de los núcleos urbanos por los que podría pasar. Si el previsible tráfico diario ha sido motivo para sacar de los municipios de Santurtzi, Portugalete, Sestao, Trapaga y Barakaldo. **ENTENDEMOS COMO**



# BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

## ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

---

**INASUMIBLE** para la ciudadanía y Instituciones locales. que dicho tráfico vaya a pasar por los centros urbanos de los municipios de Basauri, Arrigorriaga, Ugao, Arrankudiaga, Laudio, Amurrio y Orduña, no en las condiciones de otras zonas de Bizkaia, donde se aleja de las poblaciones, se túnela en gran parte, circunvala los núcleos urbanos. Creándose de nuevo un persistente agravio comparativo en el impacto de las infraestructuras SUPRA MUNICIPALES, en Basauri y resto de Comarca del Alto Nervión.

- ***LA CIUDADANÍA DE BASAURI SE MARCA COMO OBJETIVO*** el Soterramiento o desaparición de las vías de RENFE y FEVE que parten en dos el municipio.

### **INTERMODALIDAD**

***Favorecer la intermodalidad de los transportes con puntos intermodales y quitando con ello las líneas de autobuses de medio recorrido.*** Y de esa manera reduciendo el número de autobuses que pasan por nuestro municipio, Basauri, y ayudando de esta manera a reducir y el consiguiente ruido que genera el tráfico que pasa por él.

Lo anterior junto a la remodelación y racionalización de los recorridos y frecuencias, de las líneas existentes. Así como una nueva vertebración territorial en sus recorridos y llegada a nuevos barrios.

***Para entender la Intermodalidad y que esta sea practicable se debe implementar desde el Consorcio de Transportes (Diputación) el uso de la Barik como una única tarjeta.*** En la que se cobre en función del trayecto realizado y no del número de transportes empleados para ir de un punto a otro dentro del territorio.

Ello redundaría en que municipios como Basauri se verían afectados de una manera más sostenible por el incesante paso de autobuses que en muchos casos coinciden en esta parte del recorrido por el municipio. Autobuses que atraviesan el Municipio: ***Existe una necesidad de remodelación, y racionalización de los recorridos y frecuencias, de las líneas existentes, y nueva vertebración territorial.*** Una nueva vertebración que de servicio a barrios hoy desatendidos.



# BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

## ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

---

- **Intermodal de Sarratu.** Partiendo de la Propuesta recogida en el Libro Blanco del Transporte en el Gran Bilbao, realizada por la Federación de AA.VV. de Bilbao, como resultado de la Sugerencia realizada por la Plataforma ONDO MUGI de la Comarca Nervión-Ibaizabal, donde situaban un nudo importante en el Sudeste del Bilbao Metropolitano, de Una Amplia Intermodal situada entre las Cocheras de METRO y Zona de SEPES - Baskonia y carretera a Fabrica de Bandas en Etxebarri. Donde actualmente se encuentran las vías de METRO dirección a Basauri, Ramal de FEVE de Servicio a Bandas y vías de EuskoTren en dirección Bilbao y Amorebieta.

***Si se cubriría este amplio espacio que ocupan las tres instalaciones ferroviarias, que atraviesan ese lugar. El solar en superficie resultante sería idóneo para esa Amplia Intermodal del Sudeste.***

Teniendo en cuenta la futura estación del metro de la línea 5 a Usansolo, la Estación de EuskoTren que sustituiría a la de Ariz actual que se ubicaría aquí mismo, y la posible conexión con línea de metro actual hacia Basauri. Dando lugar a la prevista intermodalidad en esta zona mencionada.

Además la capacidad de aparcamiento que lograría la superficie resultante de esta CUBRICIÓN, se complementaría con el acceso de diversas líneas de Autobuses a esta Intermodal en Superficie.

- **Intermodal de Usansolo:** acercando la estación de Eusko Tren al Hospital de Galdakao, así como los autobuses provenientes de Arratia y Larrabetzu. Reduciendo de esa manera el tráfico en la zona y los problemas de aparcamiento existentes en los alrededores de dicho Hospital.
- **Intermodal en Gaztainabaltza (Basauri):** favoreciendo la unión de Renfe y Metro, pudiendo de esa manera eliminar las vías hacia Bilbao a partir de ese punto recuperando Basauri la Trintxera como punto de centralidad de Basauri y no como punto de ruptura del municipio. Los trenes de largo recorrido se pueden desviar a través de las nuevas vías del tren de alta Velocidad incorporando un tercer hilo. Y las líneas de cercanías podrían enlazar con el metro en la estación de Basauri.



# BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

## ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

---

***Como colofón a una remodelación de los nudos de comunicaciones de la zona de Basauri, el plantear la circunvalación de Basauri***, para liberar el saturado tráfico de las vías centrales de Basauri, es imprescindible. Basauri a día de hoy soporta un gran paso de tráfico que no tiene ni como origen, ni como destino el propio municipio. Como detalle las innumerables líneas de autobuses de Bizkaibus que diariamente lo atraviesan.

### **CIUDAD SALUDABLE**

- ***La recuperación del margen izquierdo del Nervión - Ibaizabal a su paso por el municipio***, en especial entre las cocheras del metro y el linde con el municipio de Etxebarri, como una zona de paseo, recreo y deportiva para uso de los vecinos del barrio y de todo el municipio.
- ***Actuación en el parque periurbano de Malmasin, con la habilitación y señalización de los antiguos senderos en caminos*** entre Finaga, Iruaretxeta, Malmasin, Basozelai y El Kalero. Creación de zonas de recreo y para la realización de ejercicio en dicha zona.
- ***Creación de un Vivero Comarcal***, que de servicio a las necesidades de toda la comarca.
- ***Creación de un Centro de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos Comarcal***, de forma que situemos este tipo de tratamientos en el punto 0, es decir en la comarca.

Basauri a 4 de octubre de 2018